

BÄST I BRÄNSLE-TEST

Scania tog hem miljömästartiteln i hård konkurrens med andra europeiska lastbilstillverkare i det prestigefyllda presstestet ETC 2014.

Text: Örjan Åslund Foto: Peggy Bergman

ETC, European Truck Challenge, är ett av de mest prestigefyllda och respekterade presstesterna för lastbilar. I år tävlade dragbilar från DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz och Scania med likvärdiga släp om den eftertraktade titeln. När vägdammets lagst stod Scania återigen som segrare, med lägst dieselförbrukning och högst snitthastighet.

ETC anordnas av två tyska förlag och testet publiceras i 16 lastbilstidningar över hela Europa. Det har genomförts varje år de senaste fem åren. 2014 års kombattanter var:

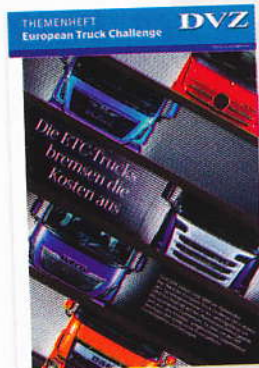
- DAF XF 440 SpaceCab MX 11 (440 hk, 2100 Nm)
- Iveco Stralis 420 Hi-Way Cursor (420 hk, 1900 Nm)
- MAN TGX 18.400 XLX D 26 (400 hk, 1900/2100 Nm)
- MB Actros 1843 Streamspace 2.5 (428 hk, 2100 Nm)
- Scania G 410 Highline DC 13 (410 hk, 2150 Nm)

ETC ska ge tillförlitlig information för transportörer som ska investera i nya fordon. Testet undersöker bland annat driftkostnader, bränsleförbrukning och reparations- och underhållskostnader. Eftersom bränslekostnaden är avgö-

rande för transportörer ligger fokus på bränsleförbrukning. Snitthastigheten mäts också eftersom den påverkar produktiviteten.

Strax innan testerna började bestämde arrangörerna att fordonen var tvungna att hålla sig inom ett visst hastighetsintervall. Scantias automatiska växlingssystem Opticruise måste därför ställas i standardläge istället för det extra bränsleeffektiva ekonomiläget. Trots det lyckades Scania G 410 få högst poäng med en snittförbrukning på 29,4 liter/100 km, medan lastbilen från Mercedes-Benz kom på andra plats med 29,9 liter/100 km. Scania G 410 hade också övertaget i hastighet med ett snitt på 71,5 km/h mot Mercedes-Benz 70,8 km/h.

– Detta visar än en gång hur väl Scania har lyckats med sina Euro 6-motorer. Scania vann nästan alla viktiga bränslejämförelser i fackpressen under 2014, vilket knappast har undgått de europeiska transportföretagen. I kombination med rekordhög driftsäkerhetsstatistik har det resulterat i en betydande ökning av marknadsandelarna för Scania under 2014 och jag är övertygad om att vi har hjälp av det in i 2015, säger Christopher Podgorski som är ansvarig för lastbilsförsäljningen på Scania. ●



Resultaten från ETC publiceras i DVZ Deutsche Logistik-Zeitung och i flera andra europeiska facktidningar.



Milstolpar på Scantias väg mot ständigt ökad bränsleeffektivitet

2011

Första generationen Euro 6-motorer

Scania Active Prediction

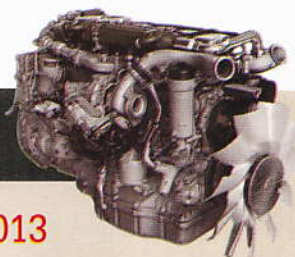
2013

Andra generationen Euro 6-motorer

Scania Opticruise med ekonomiläge

Förbättrad aerodynamik

Lågfriktions-växellåda





BRÄNSLEREKORD I ALPERNA

Med imponerande 30,19 liter/100 km har Scania R 450 Euro 6 satt nytt bränslerecord på France Routes teststräcka i regionen Rhône-Alpes.

Lastbilen testades utförligt av den ledande franska branschtidningen.

– Scania är redan på sin tredje generation Euro 6-motorer och de blir mer och mer effektiva och driftsäkra, skriver journalisten Pierre Combemale som utfört testet.

Bränsleförbrukningen var inte det enda som imponerade på France Routes. Tidningen uppmärksammade också resten av drivlinan och särskilt farthållarsystemet Scania Active Prediction. Även vägegenskaper, interiörkvalitet och förarmiljö fick goda omdömen.

– Trots den lägre förbrukningen, som bekräftats i testet, har den nya motorn lika högt vridmoment som föregångaren, säger Pierre Combemale. Bränsleförbrukningen är mycket imponerande för en lastbil med denna effektnivå, som säljer bäst bland större transportörer.



2014

Första generationen
Scania Eco-roll

Scania 450 Euro 6
SCR

Scania frikopplande
retarder

Bränslebesparande
olja

Andra generationen
Scania Eco-roll

Automatisk
retarder

→ Se de förbättringar och tester som genomförts runt om i Europa på scania.se